

RELÊ AUXILIAR RACETRONIX RL01 - 12 Volts

1

O Relê Auxiliar Racetronix é um dispositivo auxiliar usado para ligar ou desligar cargas em conjunto com os Instrumentos Digitais Racetronix.

Fio cinza (B -) 85
Fio vermelho grosso (C) 30
Fio vermelho fino (B +) 86
Fio lilás (NA) 87
Fio branco (NF) 87A

RACE
Tronix

- **Fio cinza:** negativo da bobina (B -), deve ser conectado ao fio cinza do Instrumento Digital Racetronix.
- **Fio vermelho grosso:** comum (C).
- **Fio vermelho fino:** positivo da bobina (B +).
- **Fio lilás:** normalmente aberto (NA).
- **Fio branco:** normalmente fechado (NF).

CARACTERÍSTICAS

Tensão nominal: **12 V**

Corrente elétrica consumida pela bobina: **30 mA** (@ V=12 V)

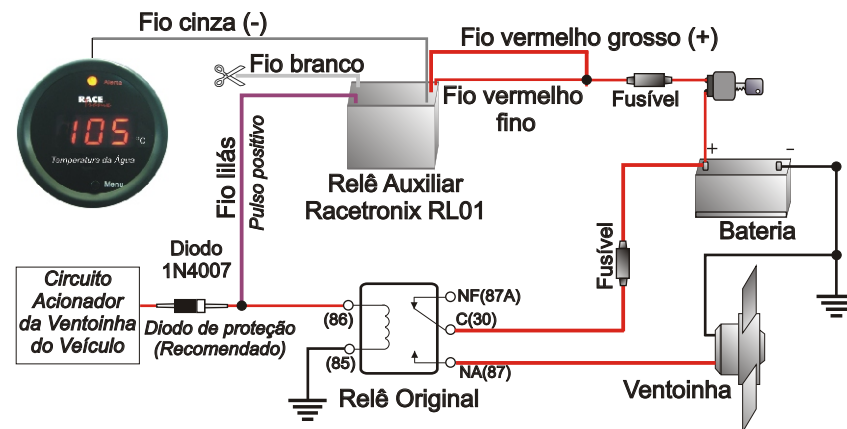
Resistência elétrica da bobina: **400 Ohms**

Corrente de condução máxima: **7 A** (@ V=12 V)

DICA PARA INSTALAÇÃO USANDO O RELÊ ORIGINAL - PULSO POSITIVO

3

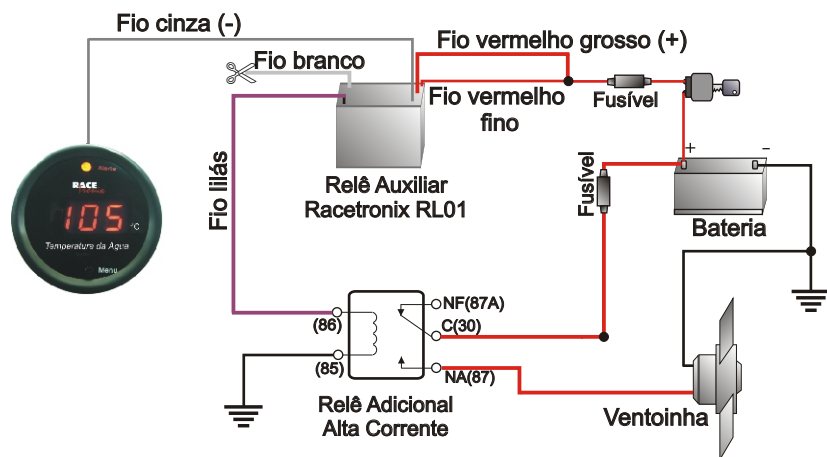
- Sugestão para acionamento da ventoinha do radiador, usando o Relê Racetronix e o relê original do veículo, com relê original acionado por pulso positivo.



- O Relê Auxiliar Racetronix não pode ser usado para fazer o controle direto da ventoinha, é necessário ligá-lo ao relê original ou ligá-lo a um outro relê com maior capacidade de chaveamento de corrente elétrica.

2 DICA PARA INSTALAÇÃO EM VENTONHA AUXILIAR

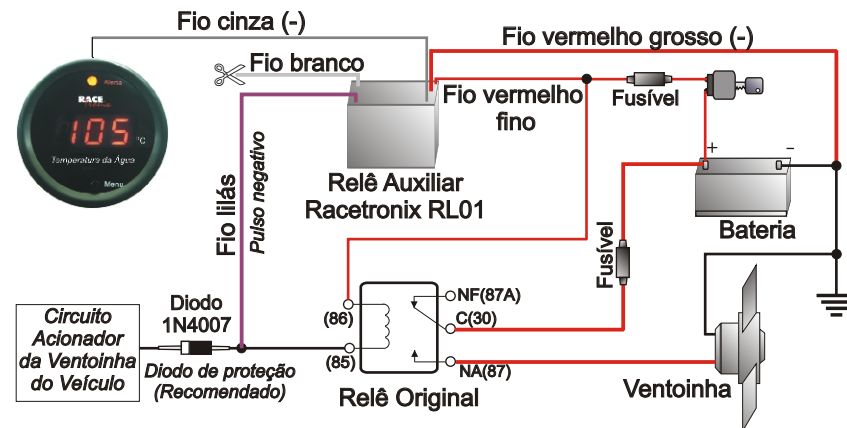
- Sugestão para acionamento de uma ventoinha auxiliar, usando o Relê Racetronix e outro relê com maior capacidade de chaveamento de corrente elétrica (Alta Corrente).



- O Relê Auxiliar Racetronix não pode ser usado para fazer o controle direto da ventoinha, é necessário ligá-lo ao relê original ou ligá-lo a um outro relê com maior capacidade de chaveamento de corrente elétrica.

4 DICA PARA INSTALAÇÃO USANDO O RELÊ ORIGINAL - PULSO NEGATIVO

- Sugestão para acionamento da ventoinha do radiador, usando o Relê Racetronix e o relê original do veículo, com relê original acionado por pulso negativo.



- O Relê Auxiliar Racetronix não pode ser usado para fazer o controle direto da ventoinha, é necessário ligá-lo ao relê original ou ligá-lo a um outro relê com maior capacidade de chaveamento de corrente elétrica.
- A instalação deve ser realizada por profissional especializado.