

define a maior intensidade luminosa noturna.

Sen → **Sensor**, essa função possibilita configurar o medidor para o uso de qualquer sensor de pressão linear até 99,9 Bar. Se o sensor for o PS-10, por exemplo, basta configurar para 10,0 Bar. Se for o PS-20, configura-se para 20,0 Bar. Se o sensor for de 150 Psi (exemplo), converte-se para Bar, nesse caso, 10,3 Bar.

Ent → **Entrada**, o valor "0" configura a entrada do medidor para sensores com saída entre 0,5 V e 4,5 V. Já o valor "1" configura para sensores com saída entre 1,0 V e 5,0 V.

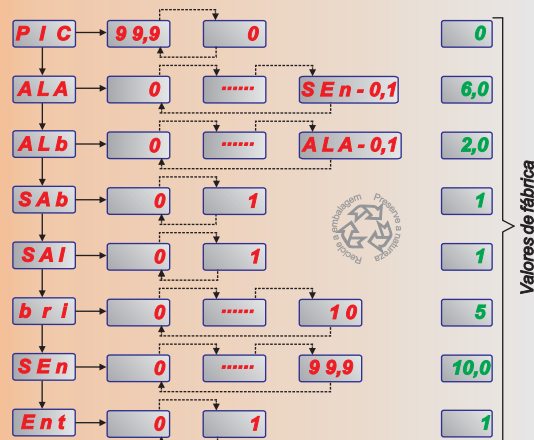


Figura 3 - Menu de programação.

MEDIDOR DE PRESSÃO - MANÔMETRO PROGRAMÁVEL PARA INDICAR FALTA E EXCESSO DE PRESSÃO

RACE
Tronix

O sistema de travamento do aro deste produto está patenteado e protegido pelo INPI (Instituto Nacional de Propriedade Industrial) e pela LPI (Lei de Propriedade Industrial)



Para o funcionamento deste produto é necessário adquirir um sensor de pressão linear com entrada de 12 V e saída de 0,5 V a 4,5 V ou de 1 V a 5 V

- ✓ Com saída auxiliar para o alarme sonoro SR01 ou relê auxiliar RLO1
- ✓ Memoriza automaticamente o maior valor de pressão
- ✓ Permite programar a pressão de monitoramento
- ✓ Programável para a faixa entre 0 e 99,9 Bar
- ✓ Proteção contra inversão de polaridade
- ✓ Intensidade luminosa noturna ajustável
- ✓ Possui um LED vermelho de alerta



☐	PL 15 (ÓLEO)	Display: vermelho
☐	PL 95 (ÓLEO)	Display: azul
☐	PC 15 (COMBUSTÍVEL)	Display: vermelho
☐	PC 95 (COMBUSTÍVEL)	Display: azul
☐	PA 15 (AR)	Display: vermelho
☐	PA 95 (AR)	Display: azul
☐	PT 15 (TURBO)	Display: vermelho
☐	PT 95 (TURBO)	Display: azul

Rev. A

TERMO DE GARANTIA

Este produto possui garantia de 1 ano para qualquer defeito de fabricação ou de material. O prazo de garantia é contado a partir da data de aquisição do produto. A garantia será invalidada caso ocorra danos por instalação incorreta, mau uso, penetração de água no circuito eletrônico ou sinais de violação por pessoa não autorizada. A garantia não cobre despesas com mão de obra de instalação do produto. As despesas de envio, seguro e transporte são de responsabilidade do comprador, após a análise, se constatado defeito de fabricação ou de material, as despesas de retorno ao comprador serão de responsabilidade do fabricante. Junto com o equipamento é necessário o envio do Cartão de Garantia (vide verso) devidamente preenchido.

RACETRONIX Inovações Tecnológicas Ltda.
CNPJ 03.355.137/0001-57
Indústria Brasileira

CARTÃO DE GARANTIA

Revendedor	Data da venda
Nota fiscal	Descrição do defeito
Nome do comprador	E-mail
Endereço	Telefone
Cidade	UF

IMPORTANTE

- A instalação deve ser realizada por profissional especializado.
- A fixação do aparelho é realizada por encaixe sob pressão, sendo necessário o Copo Suporte Racetronix (CS01 ou CS02 não inclusos) ou coluna para instrumentos automotivos.
- Para funcionamento, este produto necessita de um sensor de pressão linear exclusivo. Não deve ser ligado em sensores de pressão originais do veículo com ligações elétricas preexistentes, pois isso pode ocasionar sérios danos ao produto e ao sistema elétrico do veículo.

Rev. A

MEDIDOR DE PRESSÃO - MANÔMETRO RACETRONIX

O Medidor de Pressão - Manômetro Racetronix registra automaticamente o maior valor de pressão atingido pelo sistema. É possível configurá-lo para monitorar pressões baixas e pressões altas. A saída auxiliar pode ser usada para acionar o alarme sonoro modelo SR01*, canhão de LEDs modelo CL01* ou CL09*, ou então o relê auxiliar modelo RL01*. Caso não haja sinal do sensor, o medidor emitirá uma mensagem de erro ("E r r").

*itens não inclusos

CARACTERÍSTICAS

- Saída auxiliar para o alarme sonoro SR01, canhão de LEDs CL01 ou relê RL01.
- Entrada programável para sensores de 0,5 V a 4,5 V ou de 1,0 V a 5,0 V.
- Uso automático em 12 V e instalação interna. Não indicado para motos e triciclos.
- Memoriza automaticamente o maior valor de pressão.
- Proteção contra inversão de polaridade.
- Intensidade luminosa noturna ajustável.
- Faixa útil de operação: (0 ~99,9) Bar.
- Possui um LED vermelho de alerta.
- Diâmetro nominal de 52 mm.
- Não tem proteção contra água ou umidade.



Figura1 - Características.

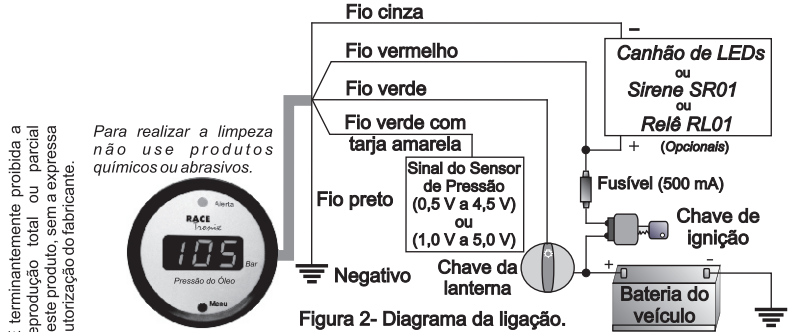
INSTALAÇÃO

- **Fio vermelho:** conectado ao + 12 V após a chave de ignição.
- **Fio preto:** conectado ao negativo da bateria, junto com o negativo do sensor.

■ **Fio verde com tarja amarela:** conectado ao terminal de sinal do sensor de pressão linear. Podem ser usados sensores de pressão linear com saídas de 0,5 V a 4,5 V ou de 1,0 V a 5,0 V, para isso, basta configurar a função **Entrada** ("E n t"). O medidor emitirá uma mensagem de erro ("E r r"), caso não haja sinal do sensor (sensor desconectado ou com problema).

■ **Fio verde:** conectado ao + 12 V após o interruptor da lanterna. Não conecte este fio no regulador de intensidade luminosa do painel. A ligação deste fio possibilita a redução da intensidade luminosa do display durante a noite (função **Brilho**). Se não for usar este fio, corte-o e deixe-o bem isolado.

- **Fio cinza:** cuidado! Saída auxiliar negativa de 100mA (para correntes maiores é necessário adquirir o relê auxiliar Racetronix RL01). Se não for usar esse fio, corte-o e isole-o bem.



1 → Para evitar oscilações, ligue o negativo do medidor e o negativo do sensor, no mesmo ponto.

AJUSTE E FUNCIONAMENTO

- Ao ligar, o instrumento mostrará, piscando duas vezes, o valor da pressão nominal do sensor configurado, em seguida mostrará a palavra "INICIO".

Entrando e saindo do menu

- Para ingressar no menu de configuração, pressione o botão até que o LED de alerta acenda, em seguida solte o botão. O display ficará piscando, alternando entre a palavra "P I C" e o maior valor de pressão atingido.
- Para sair do menu, deixe de pressionar o botão durante um período ou percorra o menu até a última função, ou seja, função **Entrada** ("E n t"). Caso opte em sair do menu deixando de pressionar o botão, a saída do menu será automática e nesse caso serão salvas todas as informações modificadas até a função atual.

Percorrendo as funções do menu e gravando os valores escolhidos

- O menu é composto por 8 funções, para alterar o valor de cada função basta pressionar brevemente o botão. Para gravar o valor escolhido e caminhar para a função seguinte, basta pressionar o botão por mais que 2 segundos (quando estiver vendo o nome da função), até

que o LED de alerta acenda.

P I C → **Pico**, mostra o maior valor de pressão atingido até o momento. Para apagar este valor da memória, pressione brevemente o botão até o que o display mostre "0", em seguida pressione novamente o botão, por mais que 2 segundos, até que o LED de alerta acenda.

A L A → **Alerta de Alta**, configura o valor da pressão, acima do qual haverá o acionamento do LED de alerta e da saída auxiliar. Para alterar este valor, pressione brevemente o botão para que ocorram incrementos de 0,1 Bar. Para gravar o valor escolhido, quando estiver vendo a palavra "A L A", pressione o botão por mais que 2 segundos, até que o LED de alerta acenda.

A L b → **Alerta de Baixa**, configura o valor da pressão, abaixo do qual haverá o acionamento do LED de alerta e da saída auxiliar. Para alterar este valor, pressione brevemente o botão para que ocorram incrementos de 0,1 Bar. Para gravar o valor escolhido, quando estiver vendo a palavra "A L b", pressione o botão por mais que 2 segundos, até que o LED de alerta acenda.

S A b → **Saída de Baixa**, o valor "1" configura o medidor para que a saída não seja acionada, apenas no momento que antecede a partida do veículo e não há pressão no sistema. O valor "0" desabilita essa função.

S A I → **Saída**, o valor "1" configura o sinal da saída auxiliar como *pulsante* (intermitente) e o valor "0" configura a saída auxiliar como *constante* (contínua).

B r I → **Brilho**, esta função disponibiliza 11 níveis para a intensidade luminosa noturna (após o acionamento da lanterna do veículo). O nível "0" define a menor intensidade luminosa noturna, enquanto o nível "10"